

travelbook 

Fuerteventura



Bezdroża

Mistrzowska **ERGO**
#ochrona **HESTIA**

Autor: Berenika Wilczyńska

Redaktor prowadzący: Paweł Sondej

Redakcja: Aleksander Król

Redakcja techniczna i skład: Sabina Binek

Opracowanie kartograficzne: Magdalena Kroczak

Źródło danych kartograficznych: OpenStreetMap contributors; www.opendatacommons.org/licenses/odbl

Projekt okładki: Ewa Jarocka; materiały graficzne na okładce zostały wykorzystane za zgodą iStockphoto LP.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiegokolwiek postaci jest zabronione. Wykonywanie kopii metodą kserograficzną, fotograficzną, a także kopiowanie książki na nośniku filmowym, magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszej publikacji.

Wszystkie znaki występujące w tekście są zastrzeżonymi znakami firmowymi bądź towarowymi ich właścicieli.

Autorzy oraz wydawnictwo Helion dołożyli wszelkich starań, by zawarte w tej książce informacje były kompletne i rzetelne. Nie biorą jednak żadnej odpowiedzialności ani za ich wykorzystanie, ani za związane z tym ewentualne naruszenie praw patentowych lub autorskich. Autor oraz wydawnictwo Helion nie ponoszą również żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe z wykorzystania informacji zawartych w książce.

Autorka wyraża podziękowania dla biura Patronato de Turismo de Fuerteventura.

Wydawnictwo Helion

ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice

tel.: 32 2309863

e-mail: redakcja@bezdroza.pl

księgarnia internetowa: <http://bezdroza.pl>

Drogi Czytelniku!

Jeżeli chcesz ocenić tę książkę, zajrzyj pod adres:

<http://bezdroza.pl/user/opinie/?befur3>

Możesz tam wpisać swoje uwagi, spostrzeżenia, recenzję.

Wydanie III

ISBN: 978-83-283-2828-0

Copyright © Helion, 2018

- **Kup książkę**
- **Poleć książkę**
- **Oceń książkę**
- **Księgarnia internetowa**
- **Lubię to!**
- **Nasza społeczność**



Spis treści

ATRAKcje FUERTEVENTURY	7
INFORMACJE PRAKTYCZNE	13
PRZED WYJAZDEM	15
Wybór czasu podróży	15
Źródła informacji	15
Formalności	16
DOJAZD	19
Samolotem	19
Promem	21
NA MIEJSCU	22
Transport	22
Noclegi	27
Wyżywienie	30
Pamiątki i zakupy	31
Aktywny wypoczynek	33
INFORMATOR A-Z	35
INFORMACJE KRAJOZNAWCZE	45
KRAJOZNAWCZE ABC	46
Położenie i rzeźba terenu	46
Klimat	48
Przyroda	49
Historia	52
SPOŁECZEŃSTWO	55
Religia	56
Język	56
Polityka i gospodarka	56
KULTURA I SZTUKA	58
Architektura	58
Muzyka i taniec	59
Święta i festiwale	59
KUCHNIA	61



ZWIEDZANIE FUERTEVENTURY	63
PUERTO DEL ROSARIO	64
▶ NAJSŁYNNIEJSZY WRAK FUERTEVENTURY	70
GMINA PUERTO DEL ROSARIO	73
LA OLIVA	79
PÓŁNOCNO-ZACHODNIA CZĘŚĆ WYSPY	86
CORRALEJO	93
▶ WYCIECZKA NA LANZAROTE	96
LOS LOBOS	98
BETANCURIA	104
ANTIGUA	113
CALETA DE FUSTE	116
▶ MAJOS	122
PÁJARA, AJUY, TUINEJE	125
GRAN TARAJAL, LA LAJITA, COSTA CALMA	133
▶ WIATRAKI NA FUERTEVENTURZE	134
JANDÍA	141
▶ PLAŻE FUERTEVENTURY	146
MORRO JABLE	150
COFETE I PUNTA DE JANDÍA	154
SŁOWNICZEK	162
INDEKS	166



Spis ramek

Co zabrać? _____	15
Fuerteventura w internecie _____	17
Telefony alarmowe _____	18
Placówki dyplomatyczne _____	18
Linie lotnicze _____	20
Kanaryjskie linie lotnicze _____	26
Targi na Fuerteventurze _____	32
Wypoczynek z dziećmi _____	33
Dni wolne od pracy _____	37
Plaże z udogodnieniami dla niepełnosprawnych _____	39
Fuerteventura w liczbach _____	47
Ochrona przyrody _____	51
Zagadkowa nazwa wyspy _____	54
Najpopularniejsze <i>romerías</i> na Fuerteventurze _____	60
Karnawałowe szaleństwo _____	65
Miguel de Unamuno _____	68
Wapno w budownictwie _____	69
Sieć muzeów _____	77
Fuerteventura – rezerwat biosfery UNESCO _____	80
Wulkanizm na Fuerteventurze _____	90
Obserwacja waleń _____	102
Styl <i>mudejar</i> _____	109
César Manrique _____	110
<i>Miradores</i> na Fuerteventurze _____	111
Rowerem po wyspie _____	136
Szutrowe drogi _____	141
Piaszczyste <i>jables</i> _____	143
Wiatry Fuerteventury _____	155
Uwalnianie żółwi morskich _____	157
Kozy na Fuerteventurze _____	159
Kozi ser _____	160

Spis map

Puerto del Rosario _____	66–67
Los Lobos _____	99

Atrakcje Fuerteventury

DZIEŁA NATURY



Jaskinie w Ajuy

Warto zejść do jednej z jaskiń po stopniach wykutych w skale i posłuchać szumu fal wściekle uderzających o skały.



[Kup książkę](#)

[Poleć książkę](#)

**Dunas de Corralejo**

Gigantyczne wydmy z białego piasku, porośnięte gdzieśniedzie niską roślinnością, ciągną się na powierzchni ponad 2,5 tys. ha na południe od miejscowości Corralejo.

Cofete

U stóp otoczonej surowymi górami wioski Cofete na półwyspie Jandia rozciąga się dzika, 13-kilometrowa rajska plaża.

**Kup książkę****Poleć książkę**



Zachody słońca nad Atlantykiem

Nad jasną wodą zatok, w otoczeniu złotych wydm zachód słońca nabiera wyjątkowego charakteru przygody na krańcu świata.

Los Lobos

Lazurowa woda, bezludne plaże, zaciszne zatoczki – warto wybrać się na wycieczkę na niewielką wysepkę Los Lobos.



Kup książkę

Poleć książkę



AKTYWNY WYPOCZYNEK

Aktywność fizyczna

Warto skorzystać z możliwości pieszych wędrówek, jazdy na rowerze i konnej, wycieczek quadem i gry w golfa, a wszystko to w pięknej scenerii dzikiej przyrody.

Rozrywka z dziećmi

Dzieci mogą pluskać się w wodzie na wielu bezpiecznych plażach oraz odwiedzić parki rozrywki. Najciekawsze z nich to botaniczno-zoologiczny Oasis Park w okolicach La Lajita oraz park wodny Baku w Corralejo.

Degustacja lokalnych przysmaków – kozi ser

Musimy koniecznie spróbować lokalnego koziego sera – *queso de cabra majorero*. Nie bez powodu koza jest nieoficjalnym symbolem wyspy – podobno żyje ich tutaj więcej niż ludzi.

Wizyta w fabryce kosmetyków

Suchy i wietrzny klimat sprawia, że uprawia się tu aloes. Produkowane są z niego kosmetyki i substancje o właściwościach leczniczych. Warto zajrzeć do którejsz fabryk, których podwoje często stoją otworem dla zwiedzających.

Plażowanie na złotym piasku

Na wyspie znajdują się najpiękniejsze plaże archipelagu, z krystalicznie czystą wodą i białym lub złotym, a niekiedy nawet czarnym piaskiem, m.in. na Półwyspie Jandía i w El Cotillo.

Sporty wodne

To idealne miejsce do uprawiania żeglarstwa, windsurfingu, nurkowania, kiteboardingu i innych sportów wodnych. Doskonałe do tego celu są plaże na Półwyspie Jandía.

Kup książkę

Poleć książkę



Na miejscu

TRANSPORT

Samochodem

Podróżowanie samochodem to najwygodniejszy i najpopularniejszy wśród turystów sposób przemieszczania się po Fuerteventurze. W ciągu tygodnia można zwiedzić całą wyspę, a podróże są wygodne, ponieważ wyspa jest stosunkowo płaska.

Wypożyczalnie aut znajdują się na lotnisku, w portach i centrach miast. Do największych firm należą: Cicar (www.cicar.com), Goldcar (www.goldcar.es), Top Car Auto-Reisen (www.top-car-hire.com), Avis (www.avis.pl) i Hertz (www.hertz.com.pl). Większość z nich nie zezwala na przewożenie pożyczanego samochodu między wyspami.

▼ Jedna z dróg w pobliżu Corralejo

W firmach, które mają przedstawicieli w kilku miastach Fuerteventury, auto można wypożyczyć w jednym biurze i oddać w innym. Na lotniskach mamy to udogodnienie, że samochód możemy zostawić o dowolnej porze, jeżeli biuro jest zamknięte, można kluczyki wrzucić do specjalnej skrzynki lub przez oznaczone okienko. Uwaga: oddając samochód poza godzinami otwarcia biura, nie otrzymamy zwrotu zaliczki na paliwo, lepiej więc wykorzystać je do końca. Standardowo w cenie wynajmu powinno się znaleźć: ubezpieczenie od wszelkiego ryzyka (*seguro a todo riesgo*), ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (*seguro de responsabilidad civil*), nielimitowana liczba kilometrów (*kilometraje illimitado*) oraz podatki (*tasas*).

Kup książkę

Poleć książkę





Ubezpieczenie samochodu nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek jazdy po drogach szutrowych. Kierowcy wjeżdżają więc na takie drogi na własne ryzyko.

Średnia cena wypożyczenia małego samochodu wielkości Opla Corsy w największych wypożyczalniach wynosi od ok. 30 EUR za dzień (przy dłuższym wynajmie, ok. tygodniowym lub dłuższym, są zniżki nawet do ok. 20 EUR za dzień). Do tego należy dodać koszty paliwa (firmy pobierają zaliczkę na benzynę, jeśli auto jest zatankowane). W wielu dużych wypożyczalniach można płacić tylko kartą kredytową. Gotówkę przyjmuje np. Cicar.

Główne drogi na Fuerteventurze są bardzo dobre. Planując zwiedzanie samochodem Półwyspu Jandía, trzeba pamiętać o tym, że droga asfaltowa kończy się tuż za Morro Jable, a cały Półwysep jest poprzeciany drogami szutrowymi. Jeździ się po nich wolniej, najlepiej samochodem terenowym.

Obowiązują ograniczenia prędkości takie same jak w Hiszpanii kontynentalnej: 20 km/godz. na wybranych odcinkach dróg w miastach (z natężonym ruchem pieszych i rowerzystów); 30 km/godz. na wybranych odcinkach dróg w miastach (w tym na drogach jednopasmowych i jednokierunkowych); 50 km/godz. w terenie zabudowanym i poza nim – na drogach o szerokości 6,5 m bez barier ochronnych oddzielających pasy w przeciwnych kierunkach; 70 km/godz. poza terenem zabudowanym na drogach o szerokości 6,5 m z barierami ochronnymi oddzielającymi pasy w przeciwnych kierunkach; 90 km/godz. poza terenem zabudowanym na drogach z poboczem 1,5 m i 120 km/godz. na autostradach. Mandaty za przekroczenie prędkości są wysokie, mogą sięgać 300 EUR. Podróżujący samochodem mają obowiązek zapinania pasów bezpieczeństwa. Kultura drogowa na Fuerteventurze jest wysoka.



Kup książkę

Poleć książkę

Krajoznawcze ABC



POŁOŻENIE I RZEŻBA TERENU

Fuerteventura to jedna z siedmiu głównych wysp tworzących archipelag Wysp Kanaryjskich, będący autonomiczną wspólnotą Królestwa Hiszpanii. Leży u jego wschodnich granic razem z sąsiadującą z nią na północy Lanzarote, ale to Fuerteventura położona jest najbliżej Afryki – w odległości zaledwie 100 km od południowo-zachodniego wybrzeża Maroka. Od Hiszpanii kontynentalnej (Kadyksu) oddalona jest o ok. 1100 km, a od Madrytu o nieco ponad 1600 km. Geograficznie Fuerteventura należy do regionu Makaronezji (Macaronesia). Obejmuje on wyspy pochodzenia wulkanicznego leżące na Atlantyku u wybrzeży Europy i Afryki, charakteryzujące się podobnymi cechami geograficzno-przyrodniczymi (poza kanaryjskim archipelagiem, są to: Azory, Wyspy Zielonego Przylądka oraz Madera).

Fuerteventura zajmuje powierzchnię 1659,7 km² i pod względem wielkości jest drugą, tuż za Teneryfą, wyspą archipelagu. „Wyspa wiatru” (*isla del viento*) ma charakterystyczny, wydłużony kształt, który bywa porównywany do wysokiego buta. U krańca „cholewki”, 2 km na północny wschód od ku-

rtoru Corralejo, leży mała wyspa Isla de los Lobos o powierzchni 4,58 km².

Wulkaniczne Wyspy Kanaryjskie to jeden z najciekawszych geologicznie rejonów naszej planety. Zachodzące tutaj procesy wulkaniczne, które w ciągu milionów lat ukształtowały archipelag, trwają do dziś. Latem 2011 r. odnotowano erupcję podmorskiego wulkanu u wybrzeży niewielkiej El Hierro – być może pierwszy etap formowania się nowej kanaryjskiej wyspy.

Fuerteventura zaczęła wypiętrzać się ok. 20 mln lat temu wskutek podmorskich erupcji wywołanych najprawdopodobniej ruchami tektonicznymi płyty afrykańskiej. Obecnie na wyspie nie ma czynnych wulkanów, a ostatnie wulkaniczne eksplozje miały tutaj miejsce najprawdopodobniej ponad 5 mln lat temu. Zwiedzając Fuerteventurę, natkniemy się na różnorodne skały pochodzenia wulkanicznego (te najmłodsze znajdują się na północy wyspy).

Procesy erozyjne i pustynnienie spowodowały, że rzeźba terenu Fuerteventury w porównaniu z innymi wyspami archipelagu wygląda



Fuerteventura w liczbach



Język urzędowy: hiszpański

Ustrój polityczny: Fuerteventura należy do archipelagu Wysp Kanaryjskich (Islas Canarias) – jednej z 17 wspólnot autonomicznych (*comunidades autónomas*) Królestwa Hiszpanii.

Podział administracyjny: Wyspy Kanaryjskie dzielą się na dwie prowincje: Prowincja de Las Palmas (ze stolicą w Las Palmas de Gran Canaria) i Prowincja de Santa Cruz de Tenerife (ze stolicą w Santa Cruz de Tenerife). Fuerteventura wraz z pobliską wysepką Isla de los Lobos należy do prowincji Las Palmas, która obejmuje wschodnie wyspy archipelagu (Gran Canarię, Fuerteventurę i Los Lobos, Lanzarote i Archipelag Chinijo). Fuerteventura dzieli się na 6 gmin.

Stolica: Puerto del Rosario

Powierzchnia całkowita: 1659,7 km², wysepka Los Lobos: 4,58 km²

Długość linii brzegowej: 325,91 km

Liczba ludności: 104 tys.

Gęstość zaludnienia: 63 os./km²

Struktura narodowa: Hiszpanie 92%; inni Europejczycy 3,7% (głównie Niemcy); Latynosi 2,4% (głównie Kolumbijczycy); Afrykanie 1,3% (głównie Marokańczycy)

Struktura wyznaniowa: Zdecydowana większość populacji jest wyznania rzymskokatolickiego.

Jednostka monetarna: euro (EUR)

Strefa czasowa: GMT (czas uniwersalny); od kwietnia do października GMT+1

Prefiks telefoniczny: +34 (Hiszpania), 928 (prowincja Las Palmas de Gran Canaria)

łagodnie. Obszerne doliny i równiny ciągnące się aż do wybrzeża, z reguły płaskie i łagodnie schodzące do oceanu sprawiły, że niektórzy nazywają ją „płaską wyspą” (*isla llana*) lub „królową kanaryjskich plaż”. Ta druga nazwa wzięła się z wyjątkowości plaż na Fuerteventurze pokrytych głównie białym lub złotym piaskiem, który, nawiewany z Sahary, nie napotyka barier

w postaci klifów i osiada na wybrzeżu – często tworząc tzw. *jables*, czyli rozległe piaszczyste tereny, na których formują się wydmy (najpiękniejsze z nich objęto ochroną, tworząc Park Przyrodniczy Wydm Corralejo). Piaszczyste, szerokie plaże znajdują się na wschodzie – z popularną, najdłuższą Sotavento na czele. Z kolei na zachodzie teren jest nieco bardziej stromy i plaże są węższe. Na pozostałych wyspach tego rejonu dominuje charakterystyczny czarny, wulkaniczny piasek, a jasne plaże są raczej rzadkością.

◀ Wulkanizm odegrał istotną rolę w kształtowaniu rzeźby wyspy

Kup książkę

Poleć książkę

Puerto del Rosario

Puerto del Rosario, stolica Fuerteventury, jest niedużym miastem portowym, zupełnie niepodobnym do innych kanaryjskich stolic. Jest znacznie od nich mniejsze, młodsze (liczy sobie dopiero dwa wieki) i nie może się pochwalić dużą liczbą zabytków. Współcześnie pełni rolę centrum administracji, handlu i przemysłu wyspy, będąc jej największym miastem – ma ok. 40 tys. mieszkańców, co stanowi niemal połowę populacji wyspy. Jest także stolicą gminy o tej samej nazwie oraz jedynym portem na wyspie, do którego przypluwają statki wycieczkowe.

Gospodarka gminy (*municipio*) Puerto del Rosario opiera się na turystyce, handlu i sektorze usługowym. Rolnictwo i hodowla

koncentrują się na obszarach wiejskich, głównie w środkowej części gminy, podczas gdy rybołówstwo na wybrzeżach – w Puerto Lajas, Los Molinos i Puerto del Rosario.

HISTORIA

Historia dzisiejszej stolicy Fuerteventury sięga czasów, gdy była ona małą wioską rybaków oraz pasterzy, którzy wypasali tutaj swoje trzody kóz. Stąd właśnie pochodzi poprzednia nazwa miasteczka – Puerto de Cabras („Port Kóz”). Pierwsze wzmianki o prowizorycznym porcie istniejącym w tym miejscu sięgają XV w., natomiast osada powstała dopiero w XVIII w. W okolicy zaczęto wówczas

▼ Avenida Marítima – główna promenada Puerto del Rosario



Kup książkę

Poleć książkę

Karnawałowe szaleństwo

W Puerto del Rosario hucznie obchodzi się karnawał. Mieszkańcy wylegają w przebraniach na ulice, aby wspólnie bawić się podczas parad. Organizowane są koncerty i konkursy, np. na najciekawszy strój oraz wybór królowej karnawału. Jednym z typowych dla Puerto del Rosario wydarzeń jest kolorowa Regata de Achipencos. Drużyny uczestników regat płyną po zatoce Puerto de Cabras przebrani w zabawne stroje, a ich wodnymi „rumakami” mogą stać się dowolne środki lokomocji lub przedmioty, byleby unosiły się na wodzie. Odpowiednikiem Achipencos na lądzie są wyścigi Arretrancos – na ulicach można zobaczyć wymyślne pojazdy skonstruowane specjalnie na bieg, w tym rydwany, samoloty, bolidy czy kolorowe samochodziki. Regata de Achipengos i Carrera de Arretrancos są kwintesencją karnawałowej zabawy.



▲ Parada karnawałowa w stolicy Fuerteventury

uprawiać roślinę z rodziny komosowatych o nazwie *barrilla*, z której w Europie pozyskiwano sodę. Handel *barrillą* przyczynił się do rozwoju gospodarki Puerto de Cabras. Według historycznych przekazów w 1834 r. miasto miało rozwinięty port handlowy. W 1860 r., głównie z racji strategicznego położenia i prężnie działającego portu, przeniesiono tutaj z Betancurii stolicę wyspy.

Na początku XX w. w Puerto del Rosario powstała pierwsza gazeta Fuerteventury *La Aurora*. W 1906 r. miasto odwiedził sam król Hiszpanii Alfonso XIII, rozpoczęła też działalność parafia Nuestra Señora del Rosario (Matki Boskiej Różańcowej). W latach 30. rozbudowano molo i skonstruowano zbiornik wodny La Charca służący zaopatrzeniu portu w wodę.

Po zakończeniu hiszpańskiej wojny domowej, w okresie dyktatury wojskowej generała Franco w Hiszpanii, w Puerto de Cabras powstały koszary i dzielnica wojskowa El Carmen. Na równinie w pobliżu miejscowości Tefia uruchomiono pierwsze lotnisko cywilno-wojskowe. W 1956 r. miasto zmieniło nazwę na Puerto del Rosario.

Od 2. poł. XX w. stało się ważnym ośrodkiem handlu i administracji. W okresie dekolonizacji Afryki, w poł. lat 70., na terenie gminy osiedlili się żołnierze z oddziałów ewakuowanych z Sahary Hiszpańskiej, podwajając liczbę ludności. Warto wspomnieć, że na terenie municipio znajdowały się wszystkie trzy lotniska, które funkcjonowały wówczas na wyspie: Tefia, Los Estancos i El Matorral. Dziś działa tylko jedno dla całej Fuerteventury – w wiosce El Matorral.

Kup książkę

Poleć książkę

Stolica wyspy jest „bramą wjazdową” dla tysięcy turystów przybywających tutaj co roku na statkach wycieczkowych. Rozpoczynając zwiedzanie Puerto del Rosario, warto przespacerować się długą **promenadą** (Avenida Marítima), biegnącą nad Atlantykiem wzdłuż Calle Ruperto Gonzáles i części Avenida de los Reyes de España, która jest reprezentacyjną arterią miasta, wyraźnie podkreślającą jego silny związek z oceanem. Znajduje się przy niej wiele rzeźb, a co roku Avenida Marítima staje się także sceną dla karnawałowych wydarzeń.

CENTRUM

Znakiem rozpoznawczym Puerto del Rosario są rozrzucone po mieście współczesne **★ rzeźby**, tworzące charakter miasta. W stolicy Fuerteventury znajdują się ich ponad 100. Pochodzą one z Międzynarodowego Sympozjum Rzeźby, które odbywało się w mieście w latach 2001–08 (obecnie trwają prace nad jego wznowieniem). Dzieła zostały umieszczone na rondach i ulicach, placach, skwerach i w parkach, na ławkach oraz przy nadmorskiej promenadzie. Wśród nich znajdują się m.in.: abstrakcje odwołujące się do





▲ Kościół Matki Boskiej Różańcowej

kultury i natury Fuerteventury, przedmioty nawiązujące do kultury ludowej czy też wizerunki osób, które odegrały ważną rolę w historii i sztuce wyspy. Miasto wykorzystuje tę charakterystyczną cechę do autopromocji, reklamując się jako *parque escultórico*, czyli „park rzeźb” lub *museo al aire libre*, czyli „muzeum na świeżym powietrzu”.

W centrum Puerto del Rosario, przy głównym placu o tej samej nazwie warto zobaczyć ★ **kościół Matki Boskiej Różańcowej** (1824) ⓘ *Iglesia de Nuestra Señora del Rosario, C/ Virgen del Rosario s/n; pn.–pt. 10.00–14.00, 18.00–20.00*, z dzwonicą dobudowaną w 1930 r. Jednonawowe wnętrze kościoła posiada ceglane sklepienie, a główna kaplica ma dwie zakrystie. Drewniana dekoracja ołtarza jest kopią oryginalnej pochodzącej z 1904 r.

Tuż obok *Iglesia de Nuestra Señora del Rosario* znajduje się **muzeum Dom Miguela de Unamuno** ⓘ *Casa Museo Unamuno, C/ Virgen del Rosario 11; pn.–pt. 9.00–13.00 i 17.00–19.00; wstęp wolny*. Dawniej w budynku mieścił się Hotel Fuerteventura, w którym mieszkał hiszpański filozof



Kup książkę

Poleć książkę

Najstłynniejszy wrak Fuerteventury

W roku 1994 przy niewielkiej plaży Playa de Garcey rozbił się amerykański statek wycieczkowy „American Star”, pierwotnie nazwany „S.S. America”. Był to luksusowy transatlantyk skonstruowany w 1940 r. Uznawano go za jeden z największych i najbardziej luksusowych amerykańskich statków. Wyposażony w dwie turbiny parowe kolos osiągał moc 34 tys. KM i maksymalną prędkość 25 węzłów. Na pokład mógł przyjąć ponad 1000 pasażerów i 640 członków załogi. 31 sierpnia 1939 r. statek został ochrzczony przez pierwszą damę Eleanor Roosevelt, jednak wskutek wybuchu II wojny światowej inauguracyjny rejs odłożono.

W 1941 r. „S.S. America” przemianowany na USS West Point, rozpoczął służbę w armii. Po zakończeniu wojny powrócił do właścicieli. Odnowiony, w 1946 r. odbył właściwy rejs inauguracyjny z Nowego Jorku do Southampton. Pływał po wodach Atlantyku do 1964 r., gdy samoloty zaczęły wypierać z użycia statki. W 1964 r. wykupiła go grecka firma i przemianowała na „S.S. Australis”. Został zmodernizowany i powiększony. Z czasem ponownie trafił w inne ręce, zmieniając nazwę najpierw na „S.S. Italis”, a potem „S.S. Alferdoss”. Gdy maszyny statku przestała funkcjonować, spoczął w greckim porcie Pireus.

Oszacowano, że koszt napraw przekroczyłby wartość samego statku, dlatego zaniechano prób przywrócenia go do stanu używalności.

W 1993 r. pewien tajlandzki armator kupił transatlantyk za 2 mln dolarów, zamierzając przekształcić go w luksusowy hotel na wodzie. Statek po raz ostatni zmienił swoją nazwę, tym razem na „American Star”. W celu przetransportowania go do Tajlandii, wyruszył w podróż ze zdemontowanymi śrubami napędowymi, przy pomocy holownika oceanicznego. 15 stycznia 1994 r. u wybrzeży Wysp Kanaryjskich rozpętała





▲ Fragment wraku widoczny nad wodą

się silna burza, w wyniku której zerwała się lina cumownicza i „American Star” zaczął dryfować po oceanie. Nie odzyskano nad nim kontroli. Transatlantyk osiadł na mieliźnie przy plaży Garcey w gminie Pájara (południowo-zachodnie wybrzeże Fuerteventury).

Wkrótce po burzy przelamał się na dwie części, a miejscowa ludność stopniowo rozkradała jego wyposażenie.

Z upływem czasu wrak ulegał coraz większej degradacji. Rufa szybko zatęniała w oceanie, lecz dziób jeszcze przez długi czas można było zobaczyć z brzegu. W 2008 r. niemal całkowicie zniknął on pod wodą.

Przez wiele lat pozostałości statku stanowiły ważną atrakcję Fuerteventury, przyciągającą na zachodnie wybrzeże rzesze turystów. Obecnie nurkowanie w pobliżu wraku jest zabronione z uwagi na bardzo silne prądy morskie.

◀ Wrak statku „American Star”



Kup książkę

Poleć książkę


Północno-zachodnia część wyspy

Na północ od La Olivy znajdziemy urocze wioski z białymi kapliczkami, zagubione wśród równin i wzniesień interioru, tajemniczą jaskinię i nadmorskie El Cotillo z wyjątkową Plażą Muszli (Playa de la Concha).

VILLAVERDE to leżąca na północny wschód od La Olivy wioska słynąca z dobrych restauracji. Będąc tutaj, zanim się zasiądzie przed suto zastawionym stołem, warto odwiedzić pochodzącą prawdopodobnie z XVIII w. uroczą **kapliczkę św. Wincentego Ferrera** (Ermita de San Vicente Ferrer). Jej białe ściany kontrastują z kamieniami wtopionymi w narożniki oraz nadbudówką z ciemnego kamienia pełniącą rolę dzwonnicy.

EL COTILLO

Zwiedzając północ Fuerteventury, konieczne trzeba wybrać się na północny zachód, w kierunku wybrzeża. Nad oceanem leży urokliwe El Cotillo – miasteczko portowe, dawniej zwane Puerto del Tostón – pełniące niegdyś ważną rolę handlową. Ta niewielka miejscowość jest dziś spokojnym kurortem


będącym ciekawą alternatywą dla zatłoczonego i gwarnego Corralejo. Niskie zabudowania, głównie apartamentów, nie szpecą krajobrazu, a wśród nich dostrzeżemy ślady rybackiej przeszłości El Cotillo. W centrum przypomina o niej **pomnik dwóch rybaków**, którzy spychają do wody łódź, jakby przygotowując się do połowu. Warto zwrócić uwagę także na małą białą kapliczkę, najprawdopodobniej wzniesioną w 1. poł. XIX w., **Ermita de Nuestra Señora del Buen Viaje**  **otwarte tylko podczas mszy, 3. sb. miesiąca 17.00**, której fasada jest skierowana w stronę oceanu.

Na wybrzeżu w El Cotillo i okolicy rozciągają się jedne z najpiękniejszych plaż na wyspie. Drobny, biały piasek kontrastuje z wulkanicznymi, ciemnymi skałami podłoża, a dopełnieniem pięknych widoków jest krystalicznie czysta woda błękitnych zatoczek. Kolorystyka wybrzeża jest naprawdę niezwykła, zwłaszcza podczas zachodów słońca, które są tutaj jednymi z najpiękniejszych na wyspie. W centrum miejscowości, obok rybackiej przystani znajduje się mała, czarna plaża – **Playa del Muellito**.

▼ El Cotillo



W pobliżu ulokowało się najwięcej restauracji w miasteczku, głównie serwujących dania z ryb.

W południowej części El Cotillo, tuż nad Atlantykiem, stoi niewielki **zamek** – okrągła wieża obronna ★ **Castillo del Tostón**  inaczej **Torre del Tostón**, Paseo de Rico Roque s/n; pn.–pt. 9.00–16.00, sb.–nd. 9.00–15.00; wstęp: 1,50 EUR, z początku XVIII w. Jest to druga, obok Castillo de la Caleta de Fuste, zachowana do naszych czasów twierdza na Fuerteventurze. Powstała na gruzach pierwszego zamku wybudowanego tuż po konkwiście, zwanego Rico Roque. Służyła ochronie wybrzeży przed najazdami piratów. Obecnie w Castillo del Tostón organizowane są wystawy artystyczne. Można wejść na punkt widokowy, z którego roztacza się bardzo ładny widok na El Cotillo oraz fragment linii brzegowej. Wewnątrz mieści się punkt informacji turystycznej. Obok zamku można zobaczyć dawną prochownię.

W pobliżu zamku rozciąga się plaża **Playa del Castillo**, zwana inaczej Playa del Tostón, a dalej **Playa del Aljibe de la Cueva**, inaczej **PIEDRA PLAYA**. Pokrywa je żółty piasek i kamienie, a woda jest niezmiernie czysta. Często wieje wiatr, który wywołuje wysokie fale, dlatego jest lubiana przez surferów.

Równie wspaniałe plaże rozciągają się na północ od El Cotillo. Miejskowi preferują

plażę **Playa de los Lagos**, z białym piaskiem i lazurową wodą, jednak nie jest ona tak dziewicza, ponieważ otaczają ją zabudowania apartamentowców. W jej pobliżu znajdują się prawdziwa perła wśród plaż Fuerteventury ★ **Playa de la Concha** (Plaża Muszli). Wielu uważa ją na najpiękniejszą na Fuerteventurze. Biały, niewiarygodnie miękki piasek o drobniutkich ziarenkach jest pomieszany tutaj z kawałkami muszli, a miejscami prześwitują z niego czarne skały. Na plaży można skorzystać z naturalnych osłon od wiatru układanych z czarnych, wulkanicznych kamieni. Woda w zatoce jest płytka, bardzo spokojna i krystalicznie czysta, a fale praktycznie nie występują, dlatego też miejsce to jest uznawane za jedno z najlepszych na wyspie dla plażujących rodzin z dziećmi.

Z El Cotillo warto wybrać się na krótką samochodową wycieczkę na północ, w kierunku latarni morskiej ★ **Faro del Tostón** znajdującej się na cyplu zwanym Punta de la Ballena. Rejon El Tostón i znajdujące się w nim skamieniałe wydmy, które dawniej były piaszczystym terenem nabrzeżnym, mówią wiele o geologicznej przeszłości Fuerteventury i są źródłem cennych informacji dla naukowców (m.in. paleontologów). Wiek tych terenów w skali geologicznej jest bardzo młody: określa się na przedział od 1,5 mln do zaledwie 10 tys. lat. Faro del Tostón w biało-czerwone pasy powstała w 1897 r.



Kup książkę

Poleć książkę

Wycieczka na Lanzarote

Wulkaniczny pejzaż, jaki zastaniemy na Lanzarote, zaskakuje swoją skalą i melancholijną atmosferą, niekiedy budzącą wręcz poczucie grozy. Niemal cała powierzchnia wyspy pokryta jest zastygłą lawą w kolorze brązu i czerni. Księżycowy krajobraz może kojarzyć się z obcą planetą albo Apokalipsą. To efekt potężnych erupcji jakie miały miejsce na tym terenie w XVIII w.

Kontrastem dla ponurych *malpaís* są porozrzucane po wyspie urokliwe wioski i miasteczka o jednolitej zabudowie, składającej się z białych domów z zielonymi lub brązowymi drzwiami i okiennicami. Na współczesny wygląd ludzkich osiedli ogromny wpływ miał – urodzony na Lanzarote – znany architekt i rzeźbiarz César Manrique. Artysta postawił sobie za cel ochronę środowiska naturalnego wyspy

zagrożonej przez niekontrolowaną rozbudowę od połowy lat 60. XX w. Promował architekturę i sztukę łączącą nowoczesność z tradycją, ale przede wszystkim pozostającą w zgodzie z przyrodą. Wyspa zafascynowała również innych artystów, m.in. portugalskiego pisarza José Saramago oraz hiszpańskiego reżysera Pedro Almodóvara, który nakręcił tutaj fragment filmu *Przerwane objęcia*.

Dziś Lanzarote jest wyspą, na której udało się osiągnąć stan równowagi między cywilizacją i naturą. Doskonale pasuje do niej określenie „rezerwat wulkanizmu”, gdyż różnorodne zjawiska, jakie można tu zaobserwować, interesują nie tylko naukowców, ale i turystów. Od 1993 r. Lanzarote cieszy się mianem Rezerwatu Biosfery UNESCO. Najpopularniejszym celem odwiedzin turystów

▼ Lanzarote



PROGRAM PARTNERSKI

GRUPY WYDAWNICZEJ HELION



1. ZAREJESTRUJ SIĘ
2. PREZENTUJ KSIĄŻKI
3. ZBIERAJ PROWIZJĘ

Zmień swoją stronę WWW
w działający bankomat!

Dowiedz się więcej i dołącz już dzisiaj!

<http://program-partnerski.helion.pl>

GRUPA WYDAWNICZA

 **Helion SA**

Travelbook to Twój niezastąpiony towarzysz podróży. Wskaże Ci najważniejsze atrakcje, podpowie, czego szukać poza głównymi szlakami, i wprowadzi w świat miejscowych obyczajów. Znajdziesz w nim opisy najciekawszych regionów i miast, a sprawdzone informacje praktyczne umożliwią staranne zaplanowanie podróży.



Fuerteventura

Położona zaledwie 100 km od wybrzeży Afryki, jest najbardziej dziewiczą spośród Wysp Kanaryjskich. Jak magnes przyciąga spragnionych słońca i kąpieli morskich, a dzięki sprzyjającym wiatrom jest rajem dla żeglarzy i surferów. Słynie z urzekających plaż i białych wiatraków, trwale wpisanych w jej krajobraz. Po dniu spędzonym na plażowaniu trzeba koniecznie skorzystać z gościny rybackich osad i znaleźć chwilę wytchnienia wśród kwiatów hibiskusa i aloesu. Wakacje na tej wyspie to gwarancja świetnego wypoczynku!



Zachwycające widoki

Najpiękniejsze **kanaryjskie plaże**

Zabytkowe miasteczka

Zatoki **lazurowej wody**

Egzotyczna kuchnia

Wycieczki w **pustynne góry**

Księgarnia internetowa:
<http://bezdroza.pl>

Zamówienia telefoniczne:
0 801 339900
0 601 339900

 **Bezdroża**

Sprawdź najnowsze promocje:
● <http://bezdroza.pl/promocje>
Przewodniki najchętniej czytane
● <http://bezdroza.pl/bestsellery>
Zamów informator podróżniczy:
● <http://bezdroza.pl/newsletter>

Helion SA
ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice
tel.: 32 230 98 63
e-mail: bezdroza@bezdroza.pl
<http://bezdroza.pl>

ebook dostępny wyłącznie na:

ebookpoint.PL



ISBN 978-83-283-2828-0



Cena 26,90 zł